

Dane Inwestora:
ORLEN S.A. 09-411 Płock, Chemików 7

Nazwa zamierzenia budowlanego:
ORGANIZACJA RUCHU STAŁEGO

**DLA PROJEKTOWANEJ STACJI PALIW W WIĄZOWIE
PRZY DK NR 39 (UL. STRZELIŃSKA)**

Adres obiektu budowlanego:
Wiązów, dz. nr 71

Kategoria obiektów budowlanych: **IV**

Jednostka projektowa: **AGP1 sp. z o.o., ul. Gajowicka 166/5, 53-150 Wrocław**

Autor projektu budowlanego:
mgr inż. arch. Joanna Balasińska, uprawnienia nr 160/99/DUW w specjalności architektonicznej

projektant	mgr inż. Mateusz Zoga	uprawnienia nr 76/DOS/13 specjalność drogowa	
-------------------	--------------------------	---	--

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- strona tytułowa
- spis zawartości projektu
- decyzja GDDKiA na lokalizację zjazdu z dnia 2024.10.02
- opinia Komendanta Wojewódzkiego Policji z dnia 2026.02.27
- opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- plan orientacyjny
- plansza organizacji ruchu stałego
- plansza przejezdności
- plansza widoczności

rys. nr 1
rys. nr D3
rys. nr D4

Wrocław, 12.11.2024 r.

Egz. nr.....

do projektu organizacji ruchu stałego
dla obsługi komunikacyjnej projektowanej stacji paliw w Wiązowie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie i wytyczne Inwestora,
- podkład geodezyjny,
- projekt zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie MI ws. przepisów techniczno-budowlanych dot. dróg publicznych z 24 czerwca 2022 r.
- WR-D-33, Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach
- RMI z dnia 3 lipca 2003r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wraz z późniejszymi zmianami.
- inwentaryzacja dla potrzeb projektowych,
- uzgodnienia branżowe.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu stałego z ul. Strześlińskiej (DK nr 39) dla obsługi komunikacyjnej projektowanej stacji paliw w Wiązowie.

Swym zakresem obejmuje oznakowanie poziome i pionowe związane z włączeniem komunikacyjnym projektowanej stacji paliw do ruchu ogólnego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Działka przeznaczona pod budowę stacji paliw leży po południowej stronie DK nr 39 (ul. Strześlińska). DK nr 39 jest drogą klasy G.

Ul. Strześlińska posiada jezdnię bitumiczną szer. ok. 7,30 m. Jezdnia jest obramowana krawężnikami i odwadniana przykrawężnikowymi wpustami deszczowymi. DK nr 39 posiada obustronne chodniki uliczne z kostki betonowej. Chodniki oddzielne są od jezdni pasem zieleni. Chodnik po stronie południowej posiada szerokość ok. 1,60m.

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na obszarze zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

Teren przeznaczony do zagospodarowania stanowi obecnie plac o nawierzchni betonowej. Wszystkie nawierzchnie na terenie inwestora przewidziano do rozbiórki.

Obecnie na teren działki inwestycji prowadzi istniejący zjazd (km 29+710, strona prawa). Przewidziany jest on do likwidacji.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ ISTNIEJĄCEGO RUCHU NA DRODZE

Zgodnie z danymi GDDKiA z generalnego pomiaru ruchu z 2025 r średniodobowy ruch roczny prezentuje się jak poniżej:

GPR	SUMA	M	O	D	Mikro busy	C	CP	A	Ciągniki Rolnic e
2020	3092	24	2242	268	-	59	468	22	9
2025	3097	25	2315	205	28	51	446	20	7

Udział pojazdów ciężarowych w potoku ruchu w 2025 wynosi 16,0 %.

DK NR 39 prowadzi ruch między Strzelinem, a Brzegiem Opolskim.

5. OPIS PROJEKTU DROGOWEGO

Dla obsługi komunikacyjnej projektowanej stacji paliw projektuje się **zjazd zwykły klasy B** szer. 7,50 m z promieniami R=9,0m i R=12,0m.

Będzie to zjazd dwukierunkowy obsługujący wszystkie możliwe relacje skrętne.

Wzdłuż zachodniej krawędzi zjazdu zostanie poprowadzony chodnik stanowiący połączenie terenu stacji z chodnikiem ulicznym. Dojście to będzie posiadało szer. 2,30m.

Istniejący zjazd na teren przedmiotowej działki będzie podlegał likwidacji. Na szerokości likwidowanego zjazdu zostanie wybudowany krawężnik wystający, a w miejscu nawierzchni zjazdu zostanie zrealizowany chodnik uliczny w nawiązaniu do chodnika istniejącego oraz pasy zieleni.

Na terenie stacji paliw przewidziano budowę pawilonu, wiaty z dystrybutorami, stanowiska do odkurzania i pompowania kół pojazdów.

Na terenie stacji wyznaczono 16 mp do parkowania, w tym 2 mp dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Stanowiska usytuowano prostopadłe do dróg wewnętrznych, miejsca postojowe posiadają wymiary 2,50x5,00 m, a miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych 3,60x5,00m.

Na terenie stacji przewidziano także stanowiska do ładowania pojazdów elektrycznych.

Na żądanie GDDKIA do projektu dołączono plansze widoczności przejezdności zgodnie z uzgodnionym projektem zjazdu.

6. ORGANIZACJA RUCHU STAŁEGO

W ramach niniejszego projektu wprowadza się korektę oznakowania poziomego na DK nr 39. W pasie drogowym ul. Strzelińskiej zostaną także umieszczone znaki informacyjne D-23b ze strzałkami.

Zjazd na teren stacji zostanie oznakowany oznakowaniem pionowym D-52 „Strefa ruchu” oraz B-43 „Strefa ograniczonej prędkości 20 km/h”.

Na terenie stacji zostaną oznakowane miejsca postojowe dla niepełnosprawnych, miejsca do ładowania pojazdów elektrycznych, a także strefa dostaw i stanowisko zlewu dla cysterny.

Miejsca postojowe dla niepełnosprawnych należy wykonać z kostki betonowej barwionej na niebiesko lub zostać pomalowane na niebiesko.

7. UWAGI OGÓLNE

Projektowane oznakowanie drogowe ma być zgodne z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni - 0,50-2,00 m

Wysokość umieszczania znaków: 2,50 m

Ponadto:

- tarcza znaku profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5–2mm
- lico znaku- folia odblaskowa II generacji pokryta farbą sitodrukową,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- tablice znaków – na DK nr 39- średnie,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka,
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, ocynkowany $\varnothing 60$ (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony),

Inwestor planuje wprowadzić niniejszą organizację ruchu 1.12.2026 r.

Opracował:
mgr inż. Mateusz Zoga



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Wrocław, dnia 02-10-2024

O.WR.Z-3.4241.43.2024.4.kl

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.) działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpoznaniu wniosku¹ Orlen S.A. – ul. Chemików 7, 09-411 Płocko w imieniu której działa Pani Joanna Balasińska z AGP1 sp. z o.o. – ul. Gajowicka 166/5, 53-150 Wrocław, w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi krajowej nr 39 (dz. nr 71, obr. Wiązów, m. Wiązów) oraz likwidację istniejącego zjazdu z drogi krajowej na działkę nr 72/10, obr. Wiązów, m. Wiązów, informuje, że

zezwalam

na lokalizację zjazdu z drogi krajowej nr 39 (dz. nr 71, obr. Wiązów, m. Wiązów) w km 29+696, strona prawa na dz. nr 72/10, obr. Wiązów, m. Wiązów oraz likwidację istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 39 w km 29+711, strona prawa do ww., nieruchomości na następujących warunkach:

1. Lokalizację zjazdu z drogi krajowej nr 39 (dz. nr 71, obr. Wiązów, m. Wiązów) w km 29+696, strona prawa na dz. nr 72/10, obr. Wiązów, m. Wiązów należy wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji (Nr rysunku: KZP, 09.07.2024).
2. Likwidację istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 39 w km 29+711, strona prawa na dz. nr 72/10, obr. Wiązów, m. Wiązów, należy wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji (Nr rysunku: KZP, 09.07.2024).
3. Przedmiotowy zjazd zwykły, klasy B, będzie służył obsłudze komunikacyjnej stacji paliw planowanej do realizacji na dz. nr 72/10, obr. Wiązów, m. Wiązów.
4. W przypadku zmiany zagospodarowania terenu, który ma być skomunikowany poprzez projektowany zjazd nakłada się na właściciela nieruchomości obowiązek przebudowy

¹ z dnia 18 kwietnia 2024 r. (data wpływu: 18 kwietnia 2024 r.);

układu włączenia w zależności od zaistniałych potrzeb ruchowych, po ówczesnym uzgodnieniu z zarządcą drogi.

5. Zjazd w obrębie pasa drogowego należy utwardzić na całej długości.
6. Parametry techniczne zjazdu należy przyjąć zgodnie z planem zagospodarowania terenu (załącznik nr 1 do decyzji) oraz przekrojami konstrukcyjnymi (załącznik nr 2 do decyzji).
7. Odwodnienie zjazdu nie może pogarszać warunków odwodnienia drogi krajowej nr 39. Odprowadzenie wód opadowych ze zjazdu za pomocą odpowiednich spadków.
8. **Zezwolenie na lokalizację zjazdu wydaje się na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, że niniejsza decyzja wygasa, jeśli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.**
9. Jednocześnie GDDKiA Oddział we Wrocławiu informuje, że jest na etapie uzyskiwania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 39 na odcinku Stary Wiązów - Wiązów” od 28+500 do km 30+500. Zgodnie z aktualnym harmonogramem planowany termin rozpoczęcia prac to lipiec 2025 r. W związku z powyższym, w przypadku realizacji inwestycji po rozpoczęciu prac budowlanych związanych z przebudową drogi krajowej nr 39, należy uzgodnić harmonogram prac z kierownikiem projektu/robót inwestycji GDDKiA.
10. Roboty przy budowie i likwidacji zjazdu wykonać bez wstrzymywania ruchu na drodze krajowej nr 39.
11. Termin i szczegóły realizacji robót ustalić z GDDKiA Rejon w Oleśnicy - ul. Wojska Polskiego 52E, 56-400 Oleśnica, tel.: 71/314 20 28.
12. Teren robót oznakować przed dostępem osób postronnych oraz zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo w obrębie prowadzonych robót ponosi inwestor zadania.
13. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowane przebudową zjazdu ponosi Inwestor.
14. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami lub administratorami. W przypadku, gdy przebudowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
15. Zarządca drogi jako organ zarządzający ruchem na drogach krajowych zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w organizacji ruchu wynikających z bezpieczeństwa ruchu drogowego i nałożenia na Właściciela nieruchomości do których jest zlokalizowany

zjazd, obowiązku przebudowy układu drogowego w rejonie włączenia w zależności od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu ruchu i bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 39.

16. Zarządca drogi zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt. 1 i 2 poucza o obowiązku, przed rozpoczęciem robót budowlanych:

- a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
- b) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego przebudowy zjazdu, o ile projekt budowlany jest wymagany.

17. Niniejsza decyzja nie jest jednoznaczna z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót.

18. O wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót, w zakresie budowy zjazdu i likwidacji istniejącego zjazdu w pasie drogowym, zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 w/w ustawy o drogach publicznych należy wystąpić 30 dni przed planowanym zajęciem pasa drogowego z wnioskiem do GDDKiA Rejonem w Oleśnicy, załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 1264) łącznie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót oraz projektem organizacji ruchu wprowadzonej na czas funkcjonowania zjazdów, zatwierdzonych przez osobę działającą z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

19. Za zajęcie pasa drogowego w związku z budową zjazdu oraz likwidacją zjazdu pobrana będzie opłata przewidziana w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 czerwca 2023 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. U. z 2023 r., poz. 1162).

20. Za wybudowanie, przebudowę lub likwidację zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi oraz o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi, zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych.

21. Inwestor zadania udziela 24 miesięcznej gwarancji na naruszone elementy pasa drogowego oraz zobowiązany jest w terminie wskazanym przez Rejon w Oleśnicy do usunięcia stwierdzonych wad i usterek.

22. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością tj. dz. nr 71, obr. Wiązów, m. Wiązów, będącą w zarządzie GDDKiA, na cele budowlane związane z powyższymi robotami w rozumieniu ustawy Prawo budowlane.

23. Utrzymanie zjazdu należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 18 kwietnia 2024 r. (data wpływu: 18 kwietnia 2024 r.) Orlen S.A. – ul. Chemików 7, 09-411 Płocko w imieniu której działa Pani Joanna Balasińska z AGP1 sp. z o.o. – ul. Gajowicka 166/5, 53-150 Wrocław, wystąpiła w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi krajowej nr 39 (dz. nr 71, obr. Wiązów, m. Wiązów).

Po przeanalizowaniu nadesłanego materiału Organ, pismem O.WR.Z-3.4241.43.2024.1.kl z dnia 23 maja 2024 r., wezwał Stronę do sprecyzowania² rządania w przedłożonym podaniu oraz uzupełnienia braków formalnych³.

Pismem z dnia 12 czerwca 2024 r. (data wpływu: 12 czerwca 2024 r.) Strona skorygowała treść wniosku oraz uzupełniła dokumentację o wnioskowane materiały.

Pismem O.WR.Z-3.4241.43.2024.2.kl z dnia 11 lipca 2024 r. została powiadomiona o zmianie terminy rozpatrzenia podania z uwagi na konieczność przeanalizowania zebranego materiału, w tym zebranych opinii wydziałów merytorycznych - ze szczególnym uwzględnieniem opinii Wydziału Dokumentacji prowadzącego zadanie inwestycyjne GDDKiA pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 39 na odcinku Stary Wiązów - Wiązów” od 28+500 do km 30+500, które jest na etapie uzyskiwania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID), w celu wydania właściwego stanowiska w sprawie.

Pismem O.WR.Z-3.4241.43.2024.3.kl z dnia 22 sierpnia 2024 r. GDDKiA wezwała Stronę do skorygowania projektowanych rozwiązań⁴.

Pismem z dnia 3 września 2024 r. (data wpływu: 3 września 2024 r.) Strona przedłożyła skorygowaną dokumentację projektową.

W związku z powyższym pismem O.WR.Z-3.4241.43.2024.4.kl z dnia 11 września 2024 r. Organ zawiadomił Stronę o zakończeniu prowadzonego postępowania oraz poinformował w piśmie o terminie wydania decyzji w powyższej sprawie.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na przebudowę zjazdu. O

tym co może znajdować się w nasie decyduje zarządca drogi, który przy wydawaniu
² na podstawie art. 63 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 572);

³ na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego;

⁴ na podstawie art. 79a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego;

zezwoleń musi jednak kierować się przede wszystkim obowiązującymi przepisami oraz wykonywaniem nałożonych na niego obowiązków, do których między innymi zalicza się bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz wykorzystywać posiadaną wiedzę i praktykę w zarządzaniu drogami.

Jak wynika z załączonego do wniosku aktu notarialnego Nr 2298/2022 Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A. posiada prawo do dysponowania gruntem tj. dz. nr 72/10, obr. Wiązów, m. Wiązów, na zasadzie użyczenia. Zatem jest użytkownikiem ww. nieruchomości położonej przy pasie drogowym drogi krajowej nr 39.

W obecnym stanie faktycznym działka nr 72/10, obr. Wiązów, m. Wiązów, posiada istniejący zjazd z drogi krajowej w km 29+711, strona prawa. W związku ze zmianą sposobu zagospodarowania nieruchomości tj. z terenów bazy, składów na teren stacji paliw, zaszła potrzeba zmiany lokalizacji bezpośredniego skomunikowania nieruchomości z drogą krajową. W związku z powyższym inwestor zawnioskował o wydanie zgody na lokalizację zjazdu z drogi krajowej nr 39 z jednoczesnym wnioskiem o likwidację istniejącego zjazdu.

Podkreślenia wymaga fakt, iż kwestie bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej są priorytetem dla zarządcy drogi. Droga krajowa nr 39 na rozpatrywanym odcinku, to droga, zgodnie z zarządzeniem Nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 kwietnia 2024 r. w sprawie klas istniejących dróg krajowych, klasy G tj. droga główna. Droga, na której zgodnie z dokonany pomiarem ruchu przeprowadzonym na zlecenie GDDKiA w 2020/21r., natężenie ruchu drogowego wynosi 3092 poj./dobę. Udział pojazdów ciężkich na przedmiotowym odcinku wynosi około 17%. Należy jednak zwrócić uwagę, że obszar inwestycji położony jest w centrum miejscowości Wiązów tj., w terenie zabudowy gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości na drodze.

Z uwagi na fakt, że GDDKiA jest na etapie uzyskiwania decyzji – zezwolenie na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn.: *„Przebudowa drogi krajowej nr 39 na odcinku Stary Wiązów - Wiązów”*, warunkiem wejścia w pas drogowy drogi krajowej nr 39 po rozpoczęciu robót jest skoordynowanie prac obu inwestycji. Zgodnie z aktualnym harmonogramem planowany termin rozpoczęcia prac to lipiec 2025r.

Biorąc pod uwagę powyższe Organ, po przeanalizowaniu sprawy, postanowił wyrazić zgodę na lokalizację zjazdu za drogi krajowej nr 39 w km 29+696, strona prawa na dz. nr 72/10, obr. Wiązów, m. Wiązów z jednoczesną likwidacją istniejącego zjazdu w km 29+711, strona prawa na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Przebudowa zjazdu jest zgodna z żądaniem Strony.

Nakłada się na Inwestora obowiązek dopełnienia warunków niniejszej decyzji pod rygorem zastosowania art. 162 § 1 pkt 2 Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1634 ze zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału we Wrocławiu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: pl. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział we Wrocławiu, zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Jacek Mozalewski
dokument podpisany elektronicznie

za pełnomocnictwem opłatę skarbową uiszczono
w kwocie 17,00 zł
data wpłaty: 2024-04-15
nr pokwitowania:
82 1020 5226 0000 6102 0417 7895

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 82 zł zgodnie
z art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.)
Wysokość opłaty określa część III ust. 44 pkt 2 zał. do ww. ustawy.

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu - Nr rysunku: KZT, 09.07.2024;
2. Przekroje konstrukcyjne - Nr rysunku: 2, 17.05.2024.

Otrzymują:

1. Pani Joanna Balasińska - pełnomocnik
AGP1 sp. z o.o.
ul. Gajowicka 166/5
53-150 Wrocław;
2. a/a.

Do wiadomości:

1. GDDKiA - Z-15, I-1, Z-2, Z-1.

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej oraz w celach archiwizacji.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe ponieważ realizuje obowiązek prawny nałożony na niego ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164) w zw. z art. 6 ust. 1 lit c RODO³⁾.

Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: Imię i nazwisko oraz adres stron postępowania, a także inne dane osobowe stron postępowania niezbędne do wydania rozstrzygnięcia oraz dane osobowe innych osób zawarte w treści pism składanych przez strony w toku postępowania.

Administrator otrzymuje Państwa dane osobowe od stron postępowania.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej. Brak przekazania przez stronę postępowania danych osobowych wskazanych przez administratora może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postępowania albo wydaniem niekorzystnej dla strony decyzji administracyjnej.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane do czasu zakończenia postępowania, w tym ewentualnego postępowania przed sądem administracyjnym, a następnie przez okres przewidziany w przepisach o archiwizacji.

Państwa dane osobowe są powierzane lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można uzyskać Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.

Przysługują Państwu następujące prawa:

1. prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

50-040 Wrocław, ul. Podwale 31-33
tel. 478713295, fax. 478713155
www.dolnoslaska.policja.gov.pl
bip.dolnoslaska.policja.gov.pl

R- I-5321-S-61-2026
DK-87205-2026

Wrocław , dnia 27.02.2026 r.

AE:PL-88234-70508-IDHBR-26

AGP1 SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
Joanna Balasińska

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2024, poz 1251 ze zm.) i § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 784) oraz Decyzji nr 194 Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu z dnia 18.06.2025r - w sprawie wydania upoważnień do opiniowania w imieniu Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu w zakresie projektów organizacji ruchu – przesyłam opinię do projektu stałej organizacji ruchu dla budowy zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 39 (dz. nr 71, obr. Wiązów, m. Wiązów).

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP we Wrocławiu
[Signature]
podinsp. Alina Kułiś

Wyk. 1 egz

Egz. 1 przesłano na adres do e-doręczeń : AE:PL-88234-70508-IDHBR-26
Opracował: kom. Mariusz Lydka, tel. 47 87 14463



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

50-040 Wrocław, ul. Podwale 31-33
tel. 478713295, fax. 478713155
www.dolnoslaska.policja.gov.pl
bip.dolnoslaska.policja.gov.pl

R-I-5321-S-61-2026
DK-87205-2026

Wrocław, dnia 27.02.2026 r.

AE:PL-88234-70508-IDHBR-26
AGP1 SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
Joanna Balasińska

OPINIA

Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2024r.poz.1251 ze zm.) i § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 784) oraz Decyzji nr 194 Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu z dnia 18.06.2025r - w sprawie wydania upoważnień do opiniowania w imieniu Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu w zakresie projektów organizacji ruchu:

wnoszę uwagi

do projektu stałej organizacji ruchu dla budowy zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 39 (dz. nr 71, obr. Wiązów, m. Wiązów):

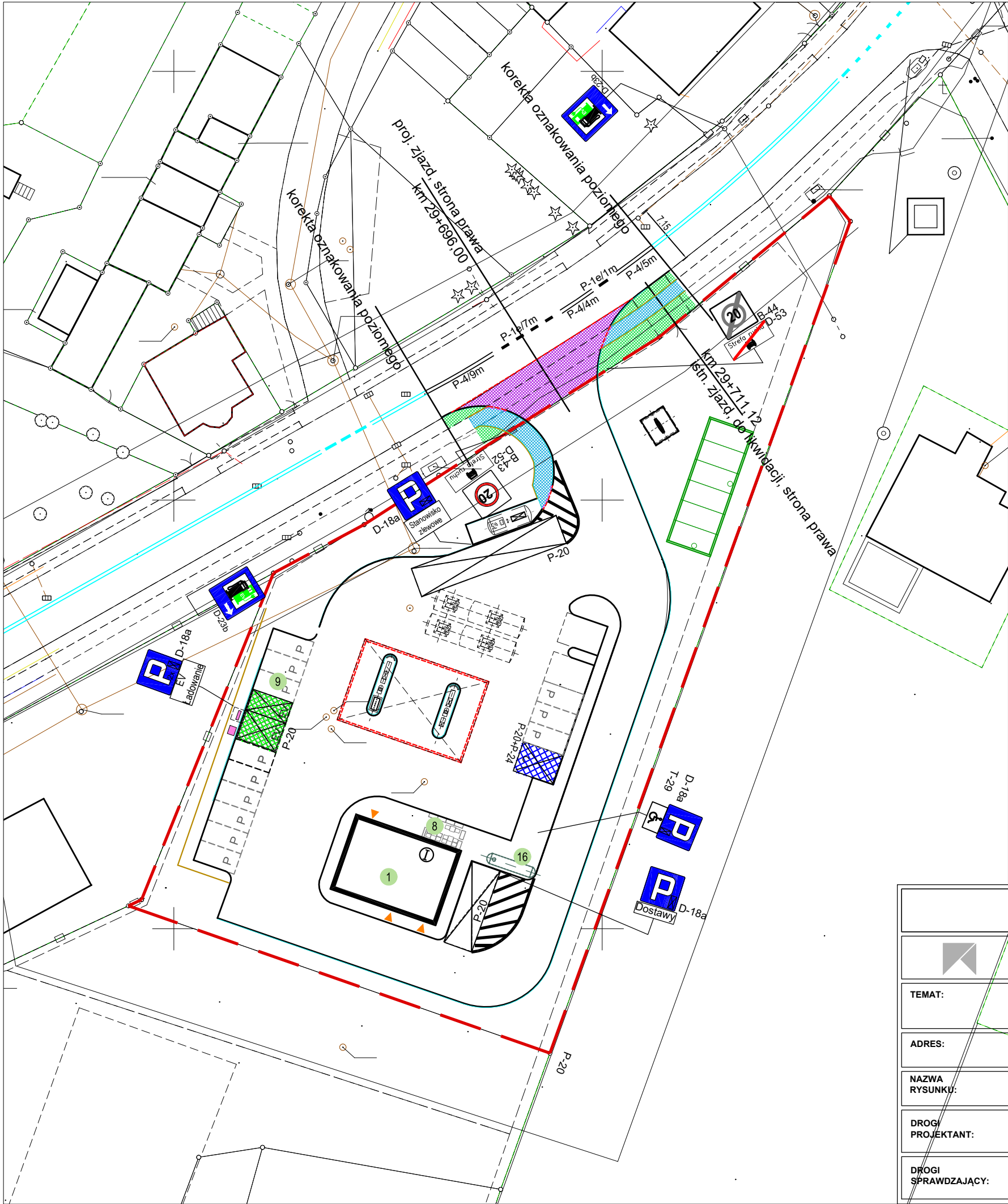
- Brak informacji na temat warunków widoczności w obszarze projektowanego zjazdu.
- Brak informacji o przejezdności.

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
we Wrocławiu
z up. EKSPERT
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP we Wrocławiu
kom. Mariusz Łydka

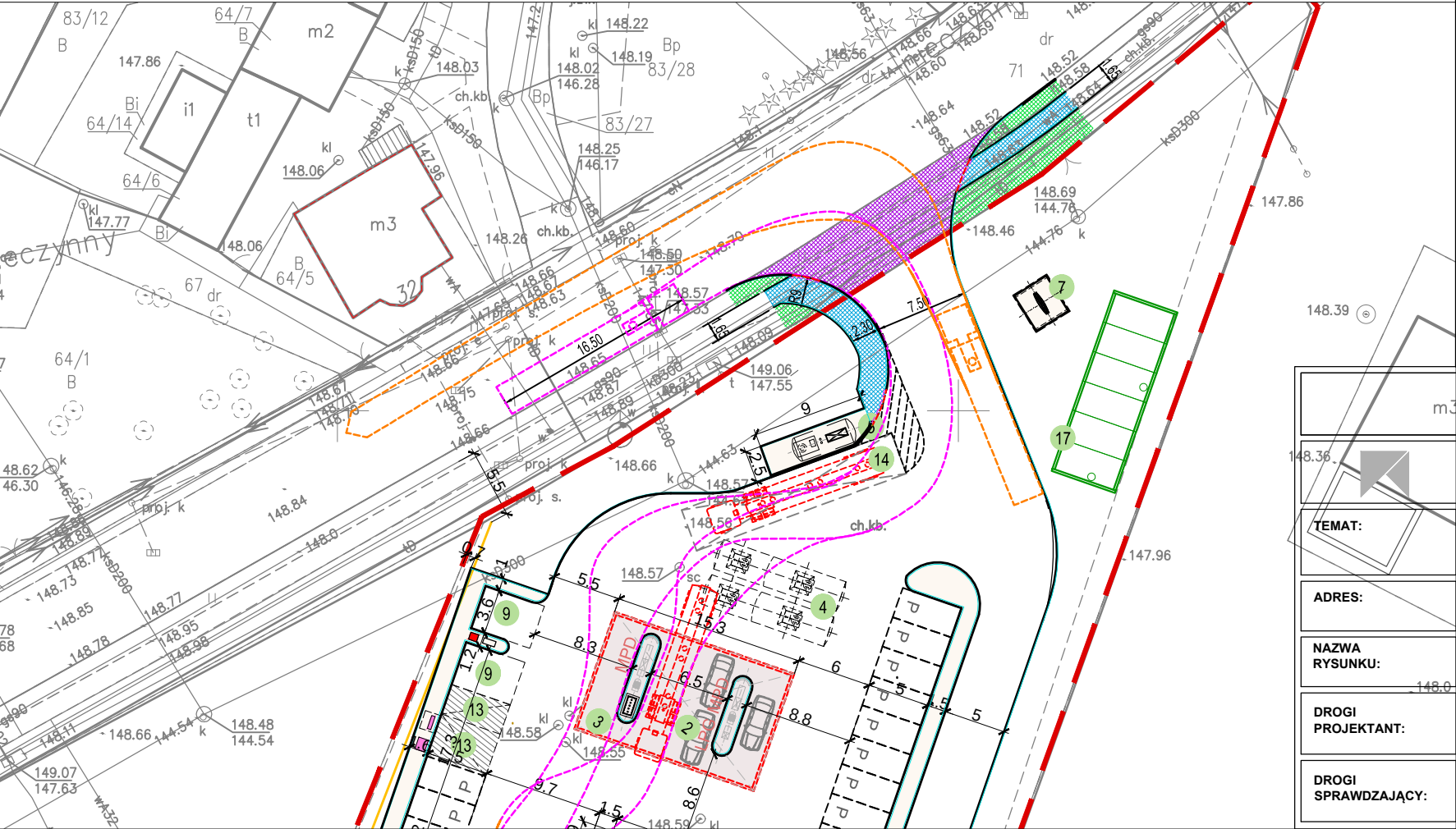
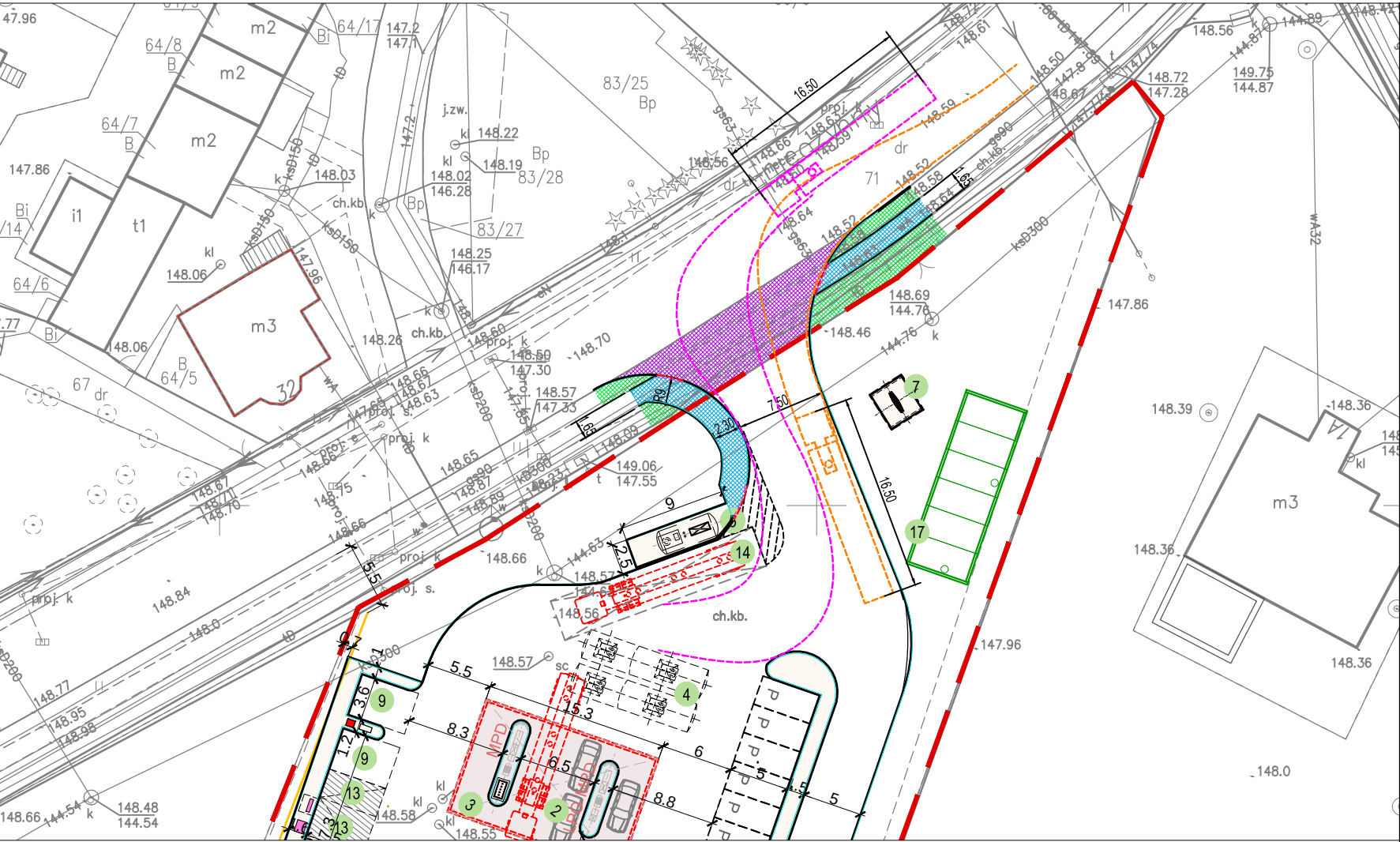
Wyk. 1 egz

Egz. I przesłano na adres do e-doręczeń : AE:PL-88234-70508-IDHBR-26
Opracował: kom. Mariusz Łydka, tel. 47 87 14463



- LEGENDA
- proj. zjazdy
 - proj. chodniki
 - proj. zielen
 - proj. oznakowanie pionowe
 - istn. oznakowanie pionowe
 - istn. oznakowanie poziome
 - proj. krawężnik obniżony
 - proj. oznakowanie poziome

	ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock	STADIUM: ORG RUCHU
	AGP1 sp. z o.o. 53-150 Wrocław, ul. Gajowicka 166/5	REWIZJA:
TEMAT:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU STAŁEGO	DATA: 12.11.2024
ADRES:	Wiązów, 57-120 Wiązów ul. Strzebińska działka nr 72/10, obręb ew. 0001, jednostka ew. 021705_4	SKALA: 1:500
NAZWA RYSUNKU:	PLANSZA ORGANIZACJI RUCHU STAŁEGO	NR RYS.: 1
DROGI PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Zoga uprawnienia nr 175/88/UW, w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg	
DROGI SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Mateusz Zoga uprawnienia nr 76/DOS/13, w spec. drogowej do projektowania bez ograniczeń	

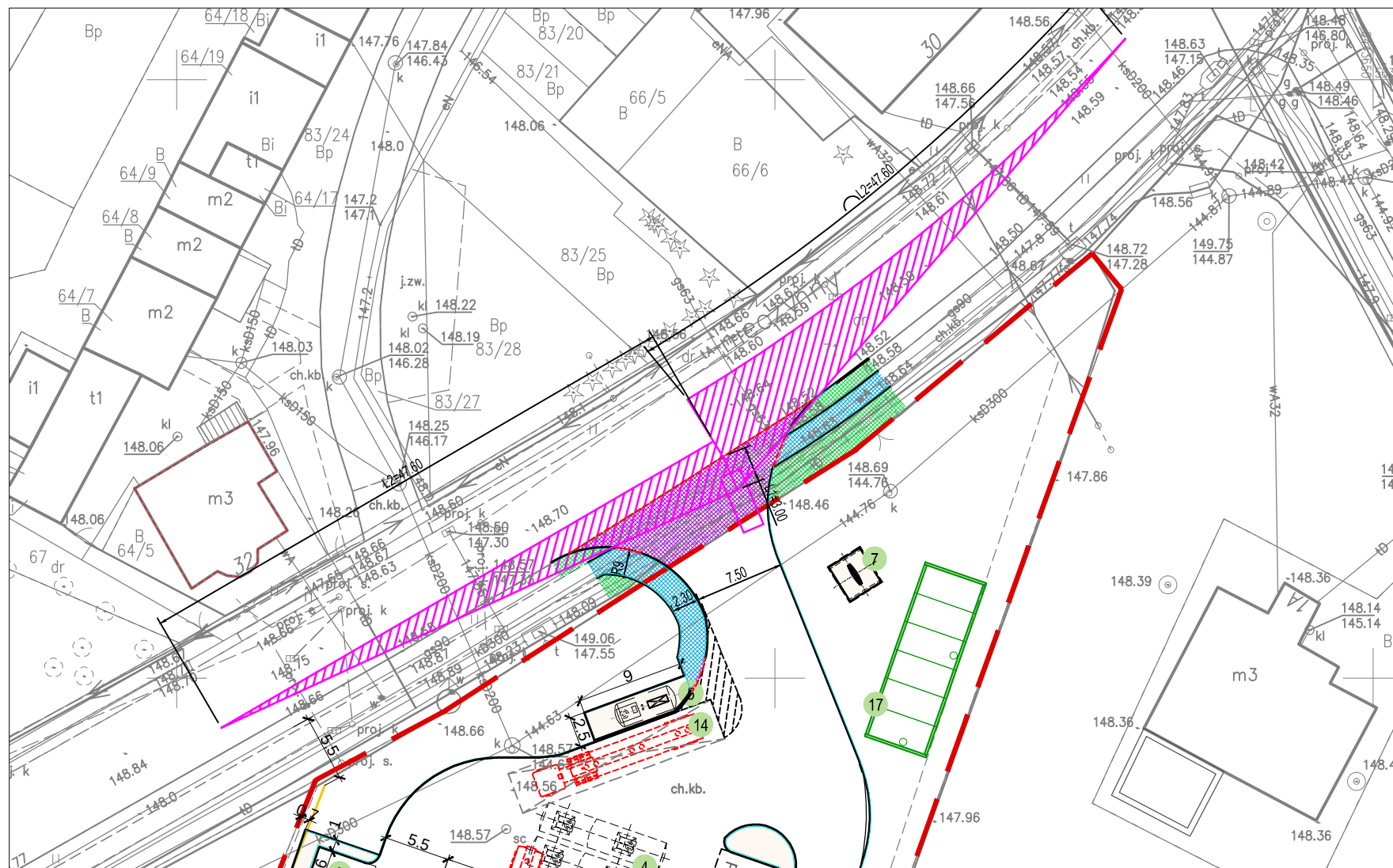


LEGENDA

- trajektoria pojazdu miarodajnego
- ciągnik siodłowy 16,50 m

Parametry geometryczne zjazdu zapewniają przejezdność warunkową pojazdu miarodajnego - (samochód ciężarowy z naczepą, L=16,50m)
tj. przejazd z częściowym nakładaniem się korytarzy ruchu

	ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock	STADIUM: PROJEKT ZJAZDU
	AGP1 sp. z o.o. 53-150 Wrocław, ul. Gajowicka 166/5	REWIZJA:
TEMAT:	ZJAZD ZWYKŁY Z DK NR 39 NA TEREN PROJEKTOWANEJ STACJI PALIW W M. WIĄZÓW	DATA: 12.11.2024
ADRES:	Wiązów, 57-120 Wiązów ul. Strzelińska działka nr 72/10, obręb ew. 0001, jednostka ew. 021705_4	SKALA: 1:500
NAZWA RYSUNKU:	PLANSZA PRZEJEZDNOŚCI	NR RYS.: D3
DROGI PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Zoga uprawnienia nr 175/88/UW, w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg	
DROGI SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Mateusz Zoga uprawnienia nr 76/DOS/13, w spec. drogowej do projektowania bez ograniczeń	



LEGENDA

Pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na zjeździe naniesiono dla założeń $V=50\text{km/h}$, czasu decyzji $t=1,5\text{s}$ oraz opóźnienie $a=3,6\text{ m/s}^2$, pochylenie podłużne $0,4\%$ - pomijalnie małe

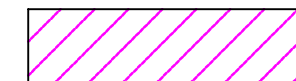
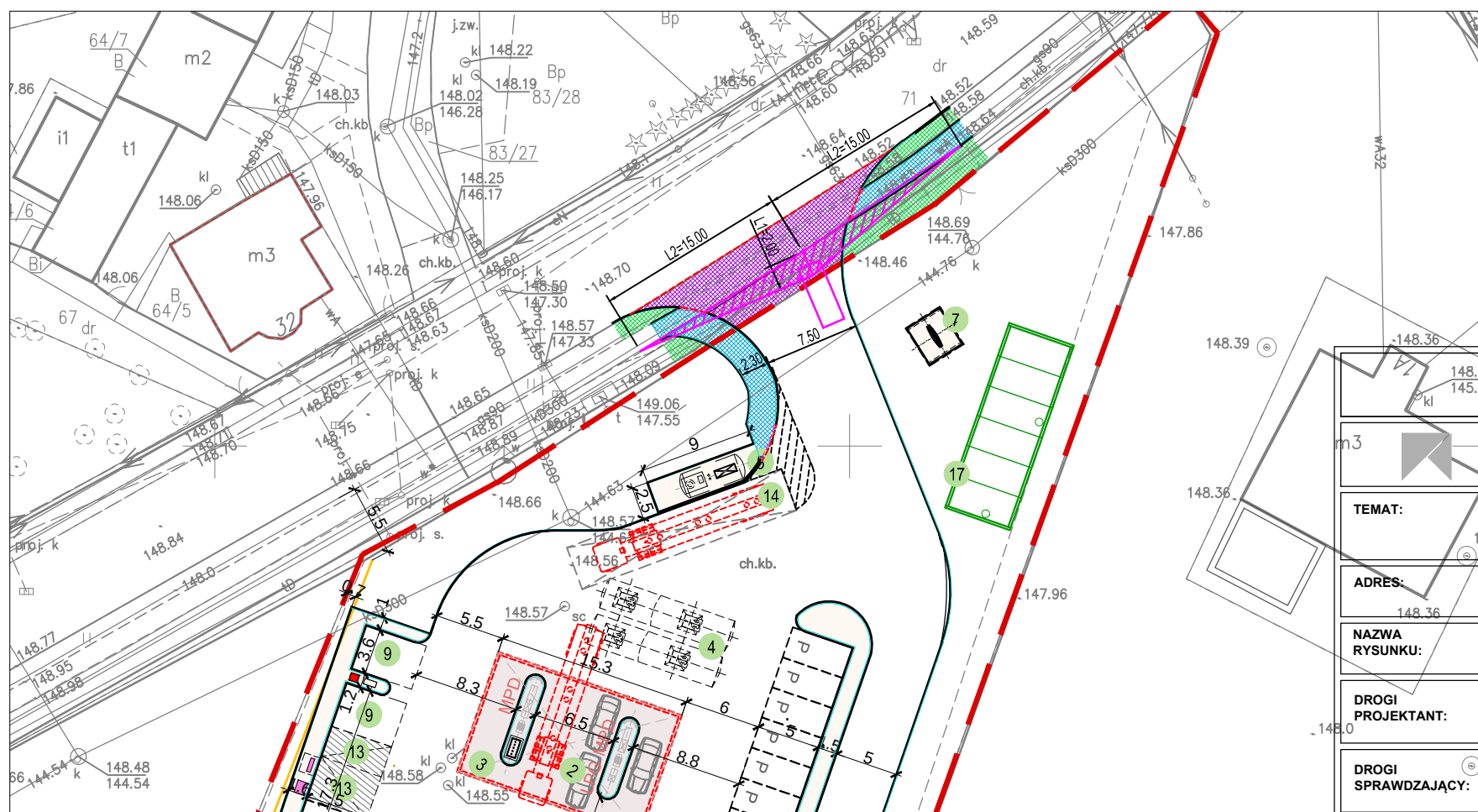
Droga hamowania dla pojazdu poruszającego się jezdnią dodatkową wynosi
 $L_2 = 47,60\text{m}$

Kierowca wyjeżdżający z projektowanego zjazdu ma zapewnioną widoczność bez przeszkód na powyższą odległość.

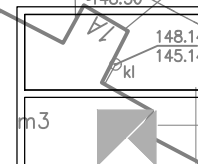
Przeanalizowano także widoczność pojazd-pieszy na odległość $L_2=15,0\text{m}$

Przy analizie widoczności uwzględniono wysokość obiektów na chodniku 0,6m, a na jezdni 1,1m

W polu widoczności nie ma przeszkód.



Trójkąt widoczności

	ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock		STADIUM: PROJEKT ZJAZDU
	AGP1 sp. z o.o. 53-150 Wrocław, ul. Gajowicka 166/5		REWIZJA: .
TEMAT:	ZJAZD ZWYKŁY Z DK NR 39 NA TEREN PROJEKTOWANEJ STACJI PALIW W M. WIĄZÓW		DATA: 12.11.2024
ADRES: 148.36	Wiązów, 57-120 Wiązów ul. Strzelińska działka nr 72/10, obręb ew. 0001, jednostka ew. 021705_4		SKALA: 1:500
NAZWA RYSUNKU:	PLANSZA WIDOCZNOŚCI		NR RYS.: D4
DROGI PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Zoga uprawnienia nr 175/88/UW, w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg		
DROGI SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Mateusz Zoga uprawnienia nr 76/DOS/13, w spec. drogowej do projektowania bez ograniczeń		